

Wegenverf

Productomschrijving

Wegenverf is een 1-componenten coating op basis van een alkalisch bestendig bindmiddel en hoogwaardige pigmenten. De verf is speciaal ontwikkeld als isolatie- en beschermingslaag voor wegdek en steenslag. De coating biedt een matte afwerking en verstevigt het wegdek, terwijl het losraken van steenslag wordt voorkomen.

Belangrijkste eigenschappen

- Sneldrogend – wegmarkeringen zijn snel weer berijdbaar.
- Goede slijtvastheid – bestand tegen intensief verkeer en weersinvloeden.
- Sterke hechting – hecht goed op asfalt en beton.
- Goed zichtbaar – zorgt voor duidelijke en duurzame markeringen.
- Universeel verwerkbaar – geschikt voor diverse aanbrengmethoden (roller, airless, wegmarkeringsmachine).
- Weer- en UV-bestendig – behoudt kleur en zichtbaarheid onder verschillende weersomstandigheden.

Uiterlijk

- **Kleuren:** Wit, basis wit/basis tr. RAL-kleuren; overige kleuren op aanvraag
- **Glansgraden:** Halfmat

Toepassing

- **Geschikt voor het aanbrengen van wegmarkeringen op ondergronden zoals:**
- Asfaltwegen
- Betonwegen
- Parkeerterreinen
- Bedrijventerreinen
- Fietspaden
- Laad- en loszones
- Magazijnvloeren en logistieke ruimtes
- Voor het aanbrengen van onder andere:
- rijstrookmarkeringen
- parkeervakken
- pijlen en symbolen
- veiligheids- en waarschuwingsmarkeringen

Technische gegevens

Eigenschap	Waarde
Basis	Alkyd
Dichtheid	ca. 130 kg/l
Vaste stofgehalte (volume)	ca. 43 %
Afwerking	Halfmat
Verbruik	30 µm droge laag: 14,3 m ² /l
	40 µm droge laag: 10,8 m ² /l
Geschikt voor	Wegdek, isolatieverf, bescherming steenslag
Verdunner	9007

Droogtijden

(bij 20°C en 50% RV – natte laagdikte ca. 70 µm, indicatief)

- | | |
|--------------------|----------------|
| → Stofdroog | ca. 15 minuten |
| → Kleefvrij | ca. 20 minuten |
| → Hanteerbaar | ca. 60 minuten |
| → Overschilderbaar | ca. 60 minuten |

Ondergrondvoorbereiding

- De ondergrond moet:
- schoon en droog zijn
- vrij zijn van stof, vuil, zand, vet en olie
- vrij zijn van losse delen
- goed hechtend en draagkrachtig zijn
- Nieuwe asfalt- of betonondergronden moeten voldoende zijn uitgehard.
- Bij sterk vervuilde ondergronden wordt aanbevolen eerst te reinigen met een bezem, borstelmachine of hogedrukreiniger en de ondergrond volledig te laten drogen voordat de verf wordt aangebracht.
- Bij zeer gladde of gesloten betonoppervlakken kan licht opruwen de hechting verbeteren.

Systeemopbouw (advies)

- Minimum omgevingstemperatuur voor verwerking: 5°C
- Nieuwe asfalt- of betonondergrond
- 1 – 2 lagen wegenverf aanbrengen
- Bestaande wegmarkering
- Loszittende delen verwijderen
- Ondergrond reinigen en ontvetten
- Eventueel licht schuren voor betere hechting
- Daarna 1 – 2 lagen wegenverf aanbrengen

Aanbrengen

- De verf goed oproeren voor gebruik.
- Aanbrengen met:
- kwast (kleine oppervlakken)
- roller
- wegmarkeringsmachine of airless spuitinstallatie
- Werk gelijkmatig en vermijd te dikke lagen.
- Breng de verf in een dunne, gelijkmatige laag aan voor een optimale droging en zichtbaarheid.

Verbruik (praktijk)

- Het praktisch verbruik is afhankelijk van:
- ruwheid van de ondergrond
- zuiging van het asfalt of beton
- laagdikte
- applicatiemethode
- Gemiddeld: 4 – 8 m² per liter per laag.

Belastbaarheid

- De verf is stofdroog na ca. 10 – 20 minuten bij 20°C.
- De markering kan doorgaans na 30 – 60 minuten weer licht belast worden door verkeer.
- Bij lagere temperaturen en hogere luchtvochtigheid kan de droogtijd toenemen.